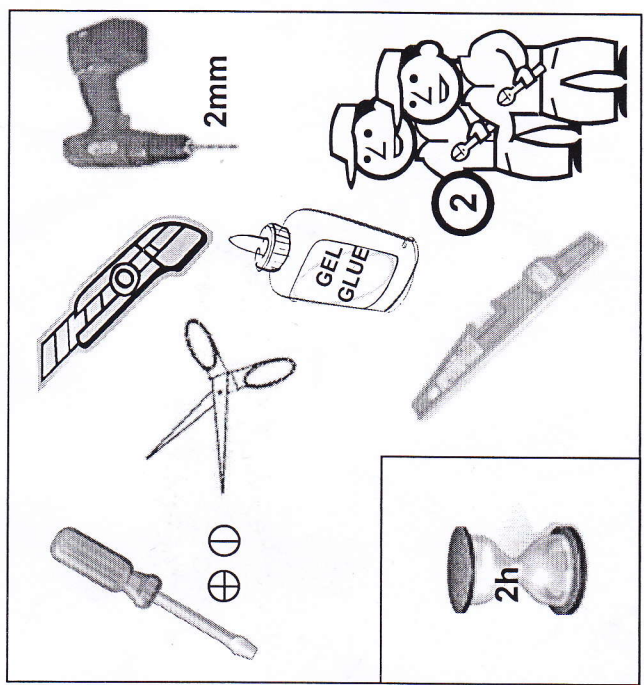
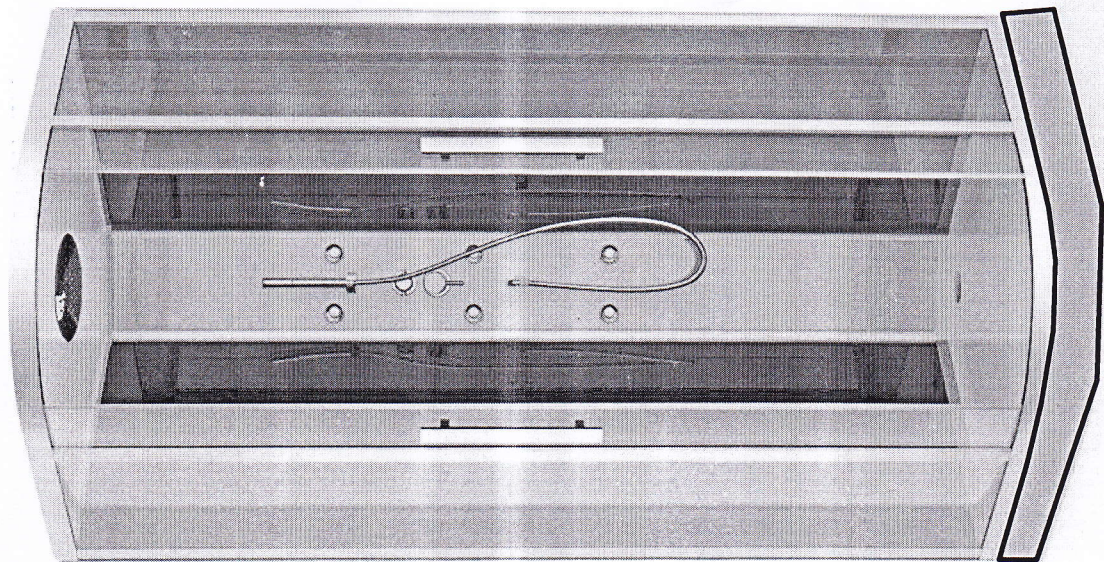


# CAB068 BAL

90x90x230CM





FR

Cher client(e), nous vous félicitons et vous remercions d'avoir choisi une cabine de douche AURLANE. Lisez attentivement ces quelques pages qui vous guideront pour votre installation et votre utilisation de cette cabine de douche en toute sécurité. Nous vous précisons à l'avance que le montage doit être effectué à deux personnes au minimum de façon à pouvoir à la fois tenir et fixer certains éléments.



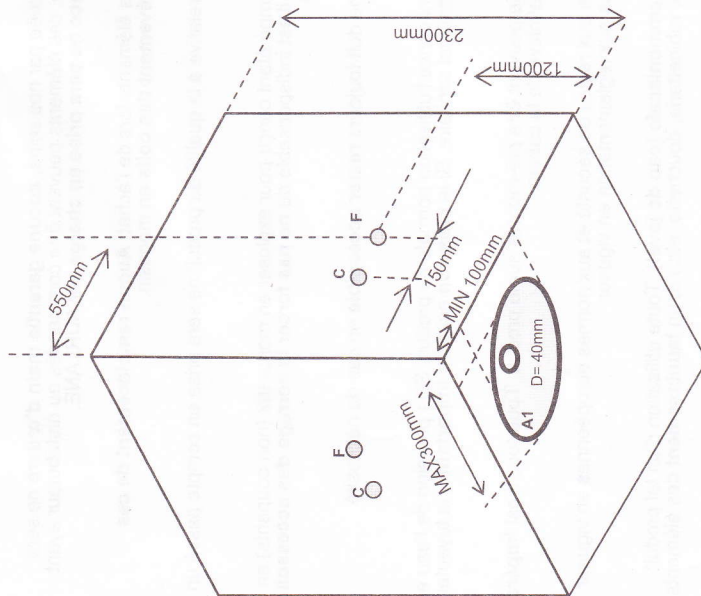
## A lire obligatoirement avant installation



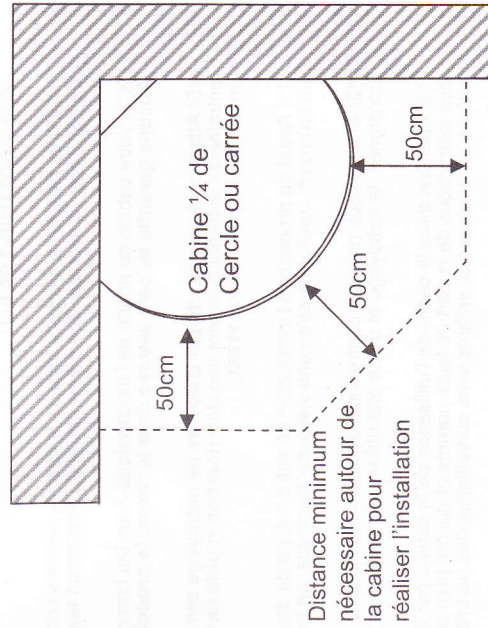
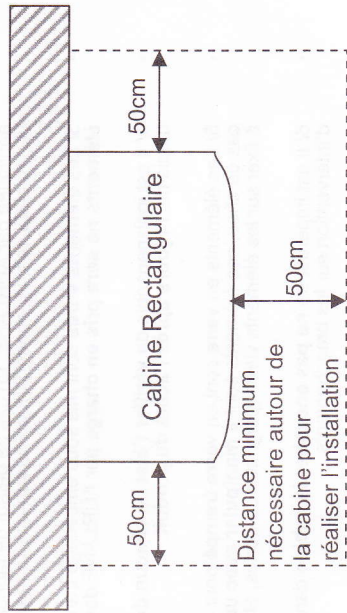
- 1/ **L'installation** de cette cabine de douche nécessite d'être réalisée dans les règles de l'art. Notre société **décline toute responsabilité** et se réserve le droit de **ne pas assurer sa garantie** dans le cas où ce produit ne serait pas **installé par du personnel qualifié**. En cas de demande sur un élément sous garantie, il est impératif de fournir la facture d'achat du produit.
- 2/ Les produits AURLANE sont **garantis 2 an pièces uniquement**. La main d'œuvre n'étant pas effectuée par nos soins, **aucune garantie main d'œuvre** ne sera appliquée par AURLANE. En cas de défaut de fabrication avéré ou de casse d'un élément de la cabine, ces éléments peuvent être commandés au distributeur ayant vendu cette cabine, cependant **en aucun cas la main d'œuvre relative à un remplacement de la pièce ne sera prise en charge** par AURLANE.
- 3/ Les **éléments vitrés** sont mis sous emballage transparent afin de permettre de contrôler l'état de ces éléments lors de l'achat. **Aucun remplacement de ces éléments ne sera pris en charge** par AURLANE dans la cas où une casse serait signalée **après l'enlèvement des colls** en magasin.
- 4/ Il est indispensable de **vérifier l'état de chacun des éléments** au déballage. **Aucune réclamation** relative à la qualité du produit ne sera prise en compte passé un délai de **14 jours après l'achat du produit**.
- 5/ Les éléments en verre sont en **verre trempé** pour des raisons de normes et de sécurité. Le verre trempé étant conçu pour exploser en morceaux (non coupants) en cas de choc, ces éléments sont à **manipuler avec une extrême précaution**. Pour cette même raison, il est indispensable de **ne pas forcer le serrage des accessoires** à fixer sur les éléments vitrés (poignées de portes, étagères, support de douchette, porte serviette, etc)
- 6/ Il est impératif de **ne pas encastrier la cabine** dans le mur et le sol. L'**arrière** d'une cabine de douche doit toujours **rester accessible** en cas de nécessité d'intervention sur les branchements.
- 7/ La pression de l'eau alimentée doit être comprise entre **3 et 4 bars**. Le dépassement de ces limites influence l'utilisation normale du produit. Si la pression de l'eau est très basse, il est conseillé d'installer une pompe de pression, contacter pour cela votre distributeur de matériel sanitaire. Si la **pression est trop importante**, la tuyauterie de la cabine **risque de fuir**.
- 8/ Afin de faciliter le montage final de la cabine, certains composants comme les buses ou la robinetterie peuvent être pré-montés sur le produit. Toutefois, il est **impératif de contrôler le serrage des éléments** et de réaliser un **test de mise en eau** avant la mise en place définitive de la cabine.
- 9/ Si votre cabine comporte de l'électronique, tous les branchements électriques doivent être conformes aux règles de sécurité et aux normes européennes en vigueur. **Aucune garantie** ne sera assurée dans le cas où **le produit ne serait pas installé de façon conforme** aux réglementations en vigueur.
- 10/ Attention à **ne pas utiliser d'agents de nettoyage** contenant de l'**acétone**, du **chlore** ou de l'**eau ammoniacale (eau de javel)**. Toute utilisation d'un tel produit entraînerait automatiquement une **détérioration rapide** des éléments chromés (ex: buses de massage, robinetterie, douchette, etc.) et un **jaunissement** des éléments en acrylique (ex: receveur et toit).
- 11/ Avant de procéder à l'installation de votre cabine de douche, munissez vous des outils suivants : un niveau, un pistolet ou un pot de pâte à bondre, un tournevis plat, un tournevis cruciforme et/ou une visseuse électrique, un trousseau de clefs à 6 pans une clef anglaise ou un pince ainsi qu'un peu de graisse. un cutter ou des ciseaux
- 12/ Afin de vous prévenir contre toute infection bactérienne, il est important de nettoyer de façon régulière votre cabine de douche. Veuillez respecter pour cela les consignes de nettoyage et de ne pas utiliser n'importe quel produit d'entretien.
- 13/ Attention dans le cadre de l'utilisation de la cabine par des enfants : ne laissez l'utilisation de la cabine sans surveillance qu'à des enfants responsables qui ont reçu des instructions de la part de leurs parents et qui ont bien compris l'utilisation d'une telle cabine de douche. Il n'est toutefois pas conseillé de laisser l'utilisation de cette cabine de douche aux enfants sans surveillance des parents ? Ces derniers doivent s'assurer que l'enfant ne joue pas avec la cabine de douche.
- 14/ Cette cabine ne doit pas être utilisée par des personnes (y compris des enfants) à mobilité, disposition sensorielle ou mentale réduites à moins qu'elles soient sous surveillance ou aient reçu des instructions par les personnes responsables de leur sécurité.
- 15/ Ne pas utiliser d'autres appareils électriques à l'intérieur de la cabine

FR

## Instructions de pré-installation



C : Eau chaude  
 F : Eau froide  
 D : Evacuation en 40mm  
 ZONE A1: Zone possible pour l'évacuation

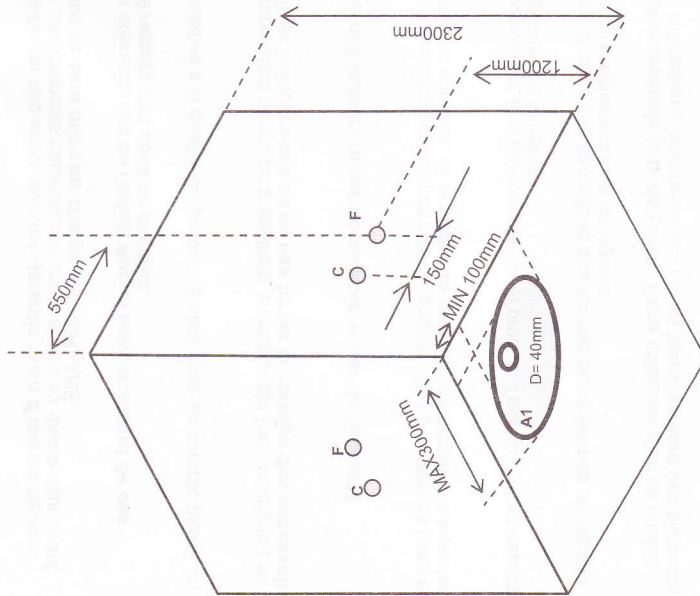


### CONSEIL D'INSTALLATION :

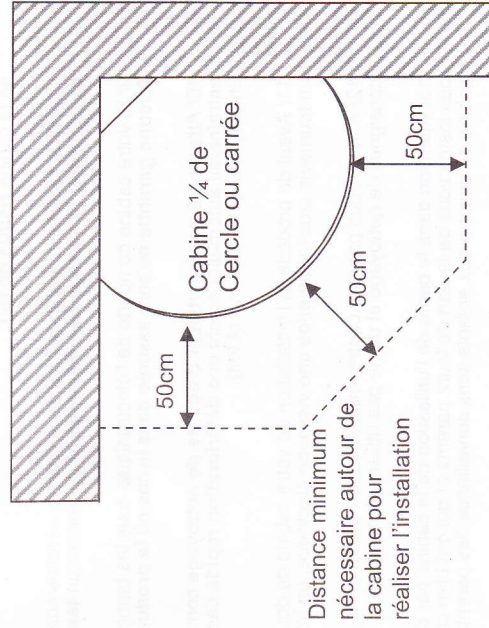
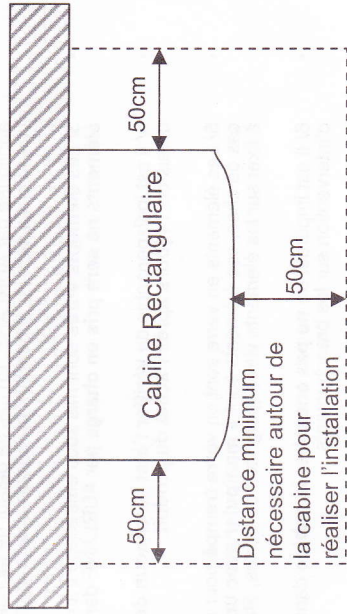
- La salle de bains doit être carrelée et les murs et le sol de niveau
- Aucun matériel sanitaire ne doit être situé à moins de 50cm de la cabine
- La hauteur du plafond doit être d'au moins 2,3m
- Les pentes légales d'évacuation sont à respecter pour une bonne évacuation de la cabine



## Instructions de pré-installation



C : Eau chaude  
 F : Eau froide  
 D : Evacuation en 40mm  
 ZONE A1: Zone possible  
 pour l'évacuation



### CONSEIL D'INSTALLATION :

- La salle de bains doit être carrelée et les murs et le sol de niveau
- Aucun matériel sanitaire ne doit être situé à moins de 50cm de la cabine
- La hauteur du plafond doit être d'au moins 2,3m
- Les pentes légales d'évacuation sont à respecter pour une bonne évacuation de la cabine



▲ L'installation de votre cabine de douche est maintenant terminée? Avant de mettre en eau votre cabine, il est indispensable de bien vérifier l'étanchéité de l'ensemble de la cabine et assurez vous que la pression d'eau circulant dans le circuit n'est pas trop forte. La pression doit être comprise entre 2 et 4 bars. Une pression trop importante pourrait endommager la tuyauterie et causer des fuites. ▲

## Problèmes – Solutions sur l'utilisation de votre cabine de douche Aurlane

**Problème : L'eau fuit par un tuyau de connexion à l'arrière de la cabine.**

**Solution:**

- les colliers de serrage en inox permettant de serrer les tuyaux sur les buses ne sont pas assez serrés. Resserrez les à l'aide d'une pince et d'un tournevis. S'ils sont défectueux, contactez votre revendeur.
- la pression d'eau dépasse 4 bars, abaissez votre pression. La tuyauterie n'est pas dimensionnée pour supporter plus de 4 bars de pression.

**Problème : De l'eau s'écoule au sol, à l'extérieur de la cabine.**

**Solution:**

- dans le cas où la cabine ne serait pas installée parfaitement à plat ou en cas de très faible écoulement de l'évacuation, il est possible que de l'eau s'infilte au niveau des trous de vis présents sur le receveur. Dans ce cas, tirez la cabine pour accéder à l'arrière, dévissez les vis du bas et appliquez un point de colle PVC dans le trou. Revissez ensuite ces vis dans la colle PVC encore frais et attendez 24h de séchage avant de remettre votre cabine en eau.
- la fuite peut provenir de la bonde. Le contour de la bonde a-t-il bien été siliconé lors de l'installation de votre cabine, comme préconisé dans l'«Étape N° 1 » de ce manuel. Si tel n'a pas été le cas, il est nécessaire d'appliquer un joint de mastic à étanchéité sur le pourtour de la bonde. Vérifier aussi si les deux parties de la bonde (côté intérieur et côté extérieur de la cabine sont correctement serrés, ainsi que l'écrou de jonction entre la bonde et le siphon de la cabine.
- vérifiez le serrage des 2 flexibles d'arrivée d'eau chaude et eau froide. Un serrage trop important aurait pu desserrer les extrémités de ces flexibles. Dans ce cas, il est indispensable de les remplacer sans quoi vous risquez un dégât des eaux.

**Problème : La robinetterie fuit.**

**Solution:**

- Vérifier si les joints entre la paroi et le mitigeur sont existants et bien positionnés. N'hésitez pas à dévisser la robinetterie si elle est déjà fixée sur la paroi. Si vous ne constatez pas de problème au niveau des joints, vérifiez les points suivants.
- Il se peut que la cartouche céramique située à l'intérieur du mitigeur se soit décalée. Dans ce cas, il est nécessaire de démonter cette cartouche, de la repositionner correctement et de remonter le mitigeur.
- Il se peut que les 3 joints circulaires de la cartouche céramique située à l'intérieur du mitigeur ne soient plus suffisamment graissés. Dans ce cas, démontez la cartouche, appliquez un peu de graisse sur ces joints et remontez le mitigeur.
- Si le problème persiste, la cartouche est surement endommagée. Contactez votre revendeur.

**Problème : La porte est mal ajustée et ne ferme pas correctement.**

**Solution:**

- Avant toute chose vérifiez le serrage des roulettes : vous avez remarqué que les roulettes ont un axe décentré. Pour que la fermeture soit parfaite, il est impératif que l'axe du décentrage soit dans la même orientation pour l'ensemble des roulettes.
- Il est possible que les profilés de façade ne soit pas enfoncé de façon uniforme sur toute la longueur de paroi en verre ou que ces profilés ne soient pas parfaitement horizontaux ou verticaux. Dans ce cas, enfoncez le bien à fond sur toute sa longueur et vérifiez avec un niveau leur horizontalité ou verticalité.
- Il est possible que les pôles magnétiques des deux joints magnétiques s'opposent. Dans ce cas, déboîtez l'un des 2 joints magnétiques et remboîtez le dans l'autre sens.

**Problème : Les éléments chromés de la cabine sont détériorés après quelques jours d'utilisation.**

**Solution:**

- Vous avez probablement utilisé des agents de nettoyage contenant de l'acétone, du chlore ou de l'eau ammoniacale (eau de javel) malgré les recommandations en première page de ce manuel. La seule solution à ce problème est de commander les éléments piqués à votre revendeur.

Pour tout autre problème avec votre cabine, vous pouvez rapprocher de votre revendeur.

# DECLARATION OF CONFORMITY

We, Aurlane SA,

10 rue Clapeyron 75008 PARIS FRANCE

declare in exclusive responsibility the conformity of:

Shower cabins

With the following norms :

- EN 15200: 2008-04 according EC Directive 9/106/EWG
- Low voltage directive 2006/95/EC (if the shower cabin includes electrical functions)
- Electromagnetic compatibility 2004/108/EC (if the shower cabin includes electrical functions)

Sebastien Doumenc  
Associate Director  
Aurlane  
Paris, Dec 15<sup>th</sup> 2011



Model Number	Description
CAB018-CAB150	Shower Cabin
CAB18X-CAB150X (X=A...Z indicate the version)	Shower Cabin with electronic functions

# DECLARATION DE CONFORMITE

Aurlane SA,

10 rue Clapeyron 75008 PARIS FRANCE

déclare en sa totale responsabilité la conformité des produits :

Cabines de douche

avec les normes suivantes :

- EN 15200: 2008-04 suivant la directive de la communauté européenne 9/106/EWG
- Directive Basse tension 2006/95/EC (si cabine avec fonctions électroniques)
- Directive Compatibilité Electromagnétique 2004/108/EC (si cabine avec fonctions électroniques)

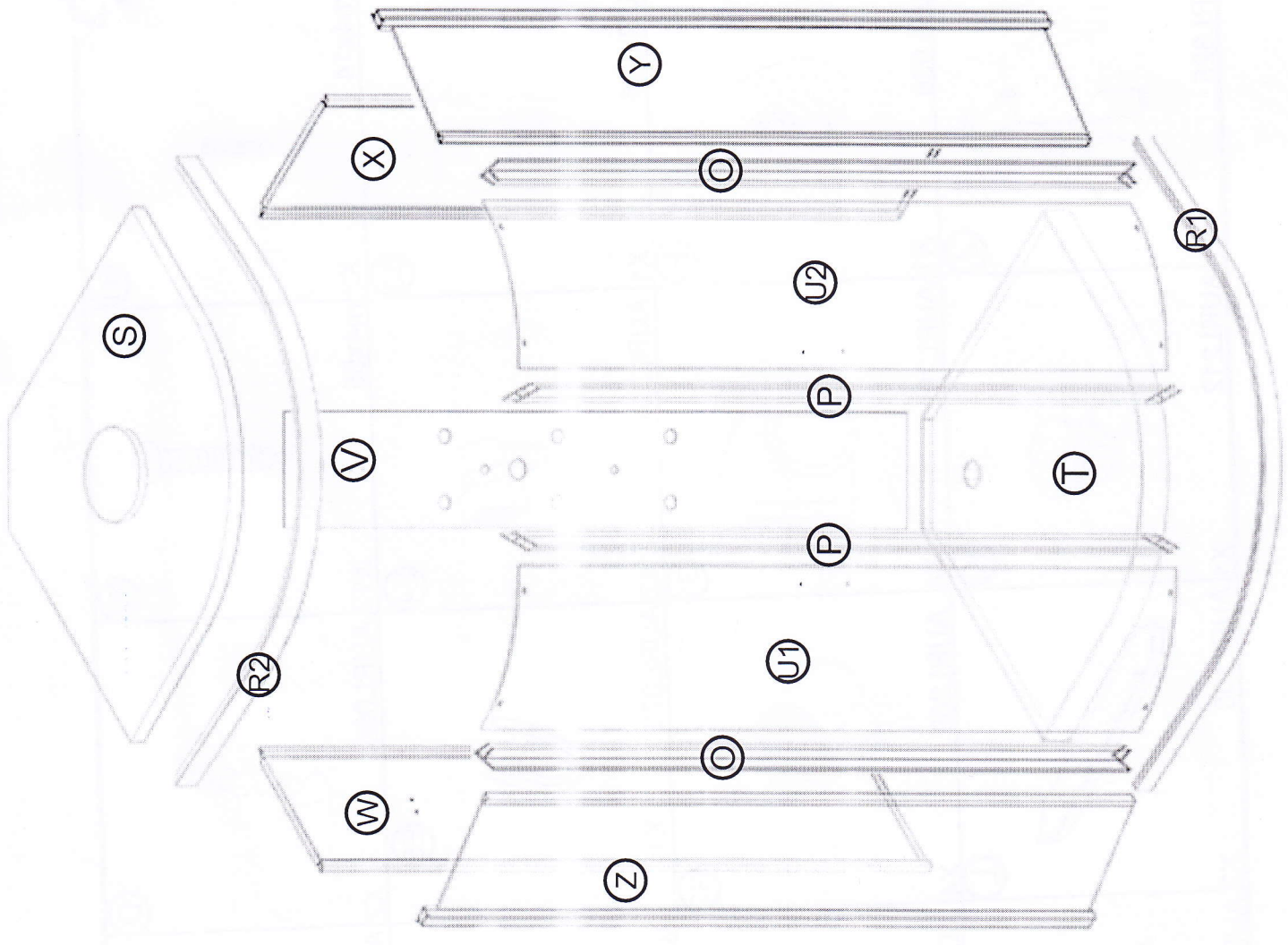
Sebastien Doumenc  
Directeur Associé  
Aurlane  
Paris, le 15 Déc 2011




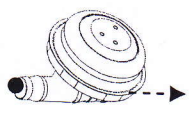

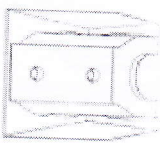
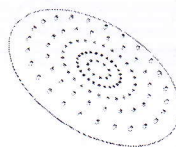
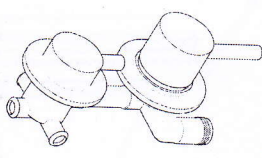
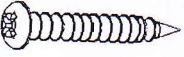


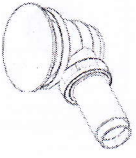



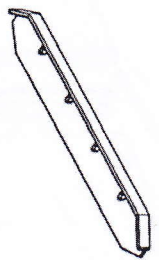


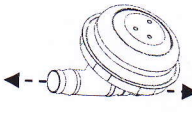



Référence du modèle	Description
CAB018-CAB150	Cabine de douche
CAB18X-CAB150X (X=A...Z indique la version)	Cabine de douche avec fonction électronique

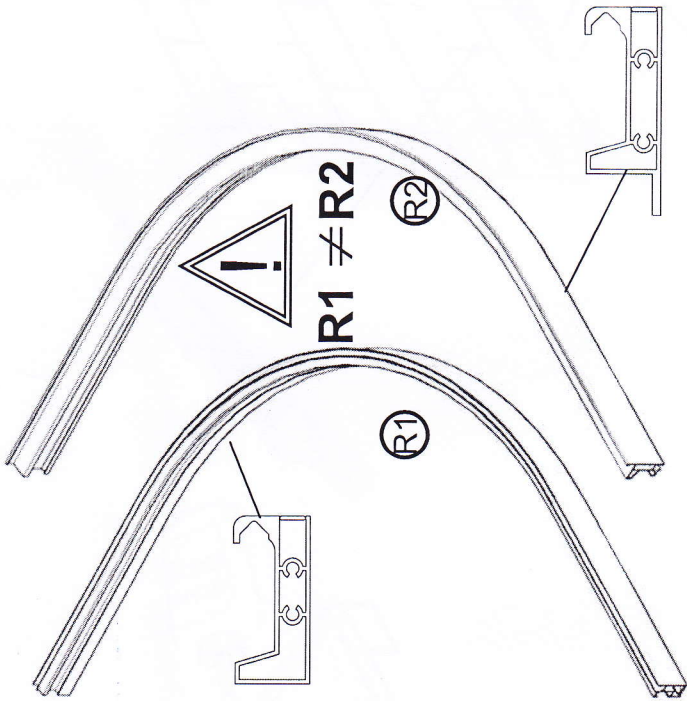
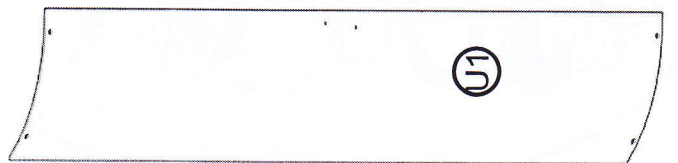
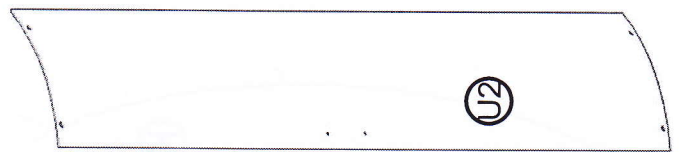
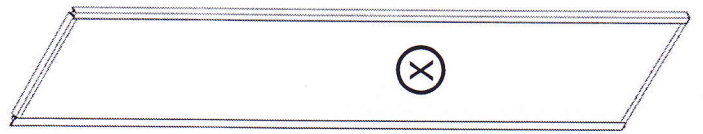
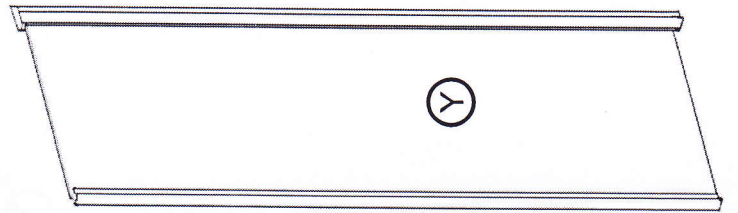
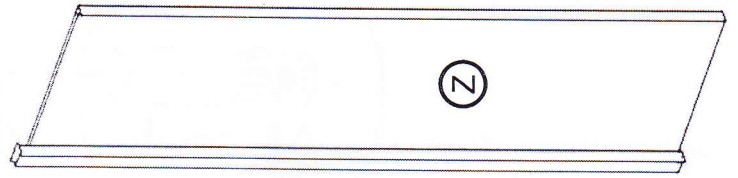
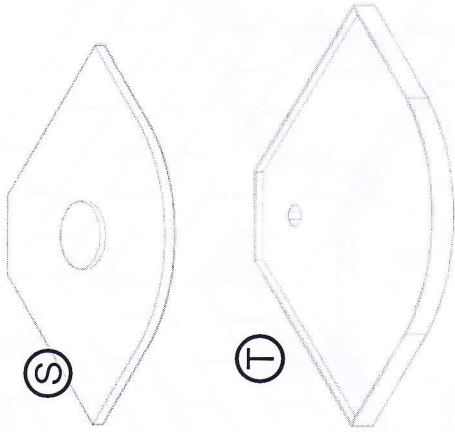


1

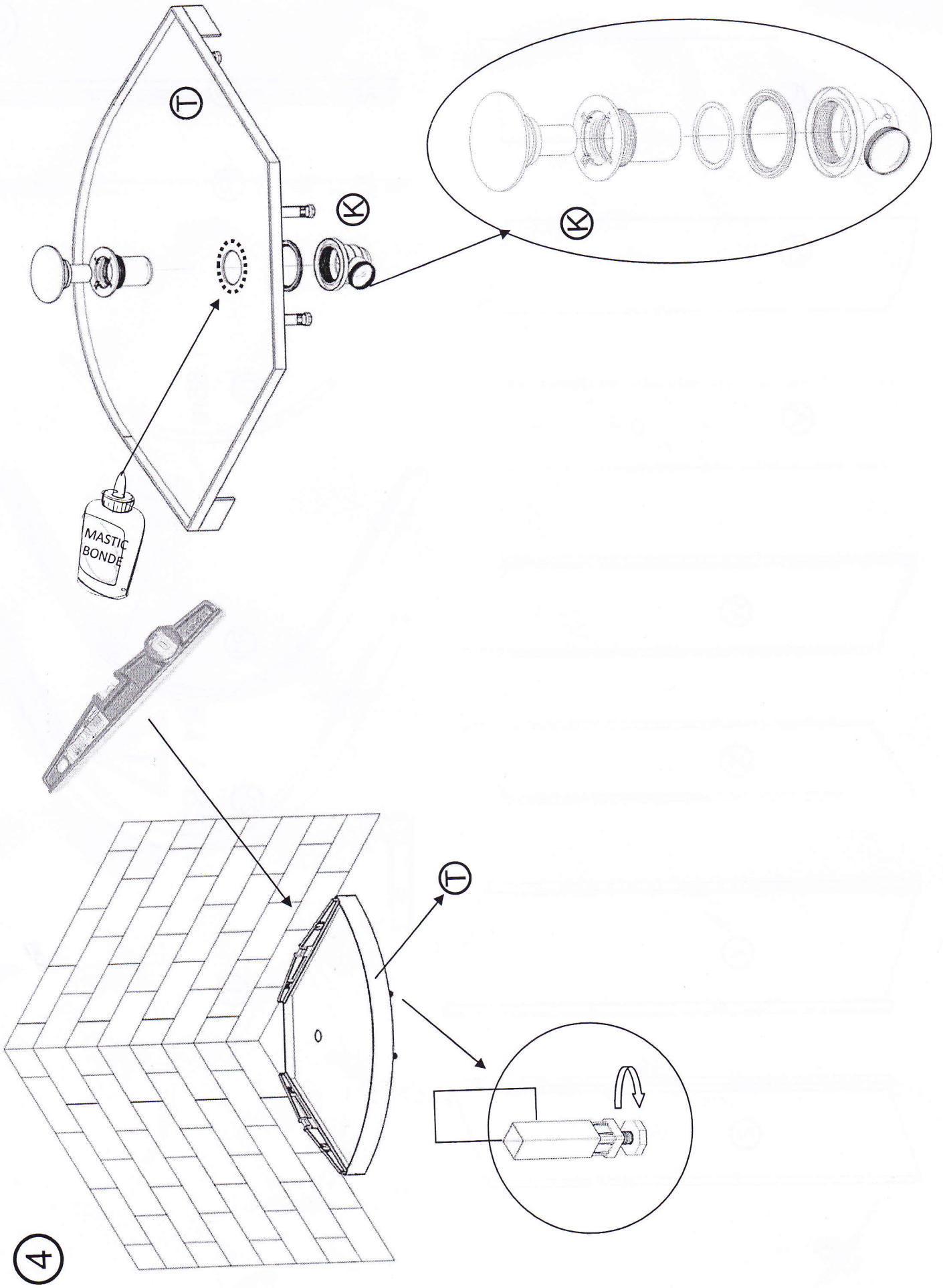


<p>(A)</p>  <p>m4x14</p>	<p>(E2)</p>  <p>X32</p>	<p>(E7)</p>  <p>X1</p>	<p>(I)</p>  <p>X1</p>	<p>(B1)</p>  <p>m4x14</p>	<p>(E3)</p>  <p>X2</p>	<p>(F)</p>  <p>X1</p>	<p>(J)</p>  <p>X1</p>	<p>(B2)</p>  <p>m4x55</p>	<p>(E4)</p>  <p>X12</p>	<p>(G1)</p>  <p>X2</p>	<p>(K)</p>  <p>X4</p>	<p>(D)</p>  <p>X2</p>	<p>(E5)</p>  <p>X2</p>	<p>(G2)</p>  <p>X1</p>	<p>(L)</p>  <p>X4</p>	<p>(E1)</p>  <p>X1</p>	<p>(E6)</p>  <p>X2</p>	<p>(H)</p>  <p>X17</p>	<p>(M)</p>  <p>X5</p>	<p>X2</p>
<p>AURL213</p>	<p>AURL052</p>	<p>AURL036</p>	<p>AURL212</p>	<p>AURL216</p>	<p>AURL070</p>	<p>AURL324</p>	<p>AURL289</p>	<p>AURL066</p>	<p>AURL074</p>	<p>AURL288</p>	<p>AURL295</p>	<p>AURL216</p>	<p>AURL074</p>	<p>AURL295</p>	<p>AURL294</p>	<p>AURL294</p>				

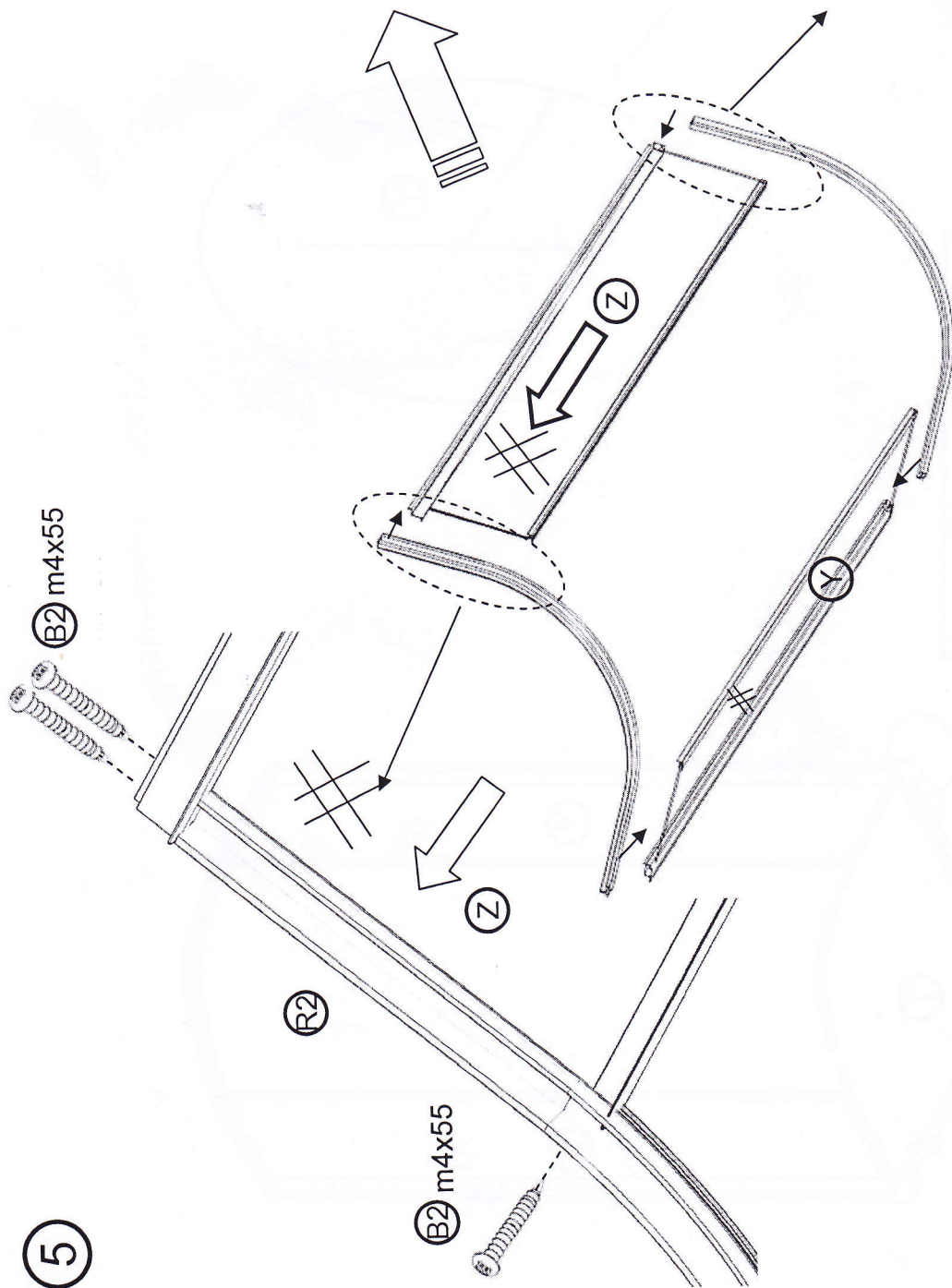
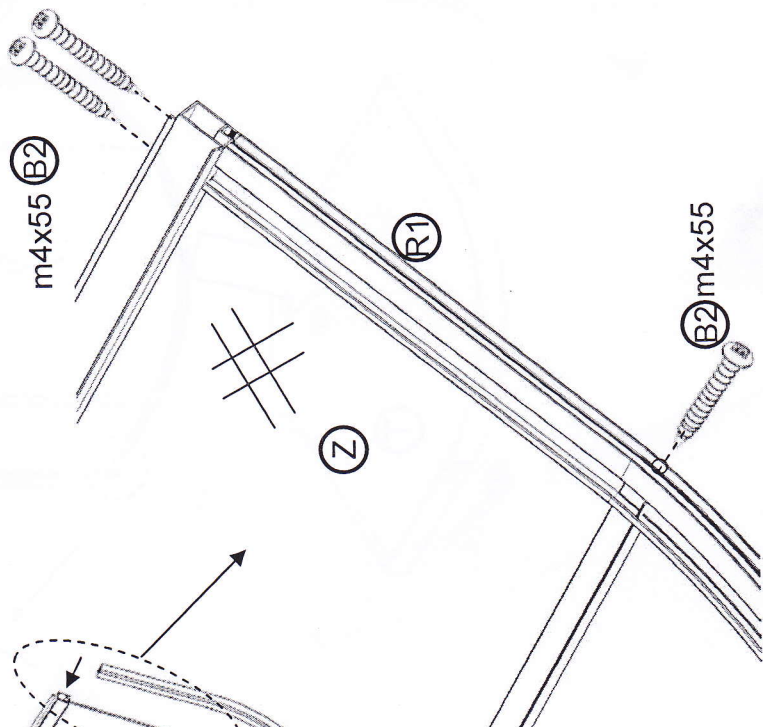
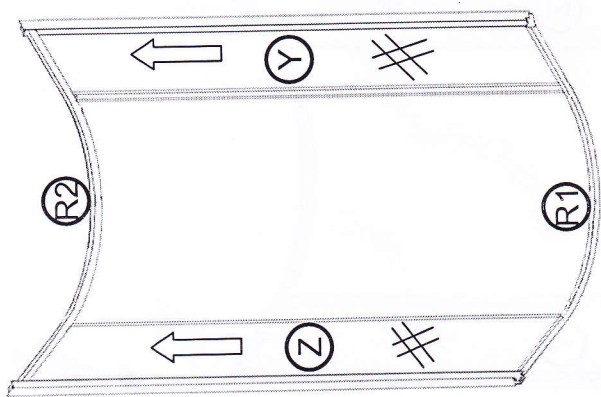




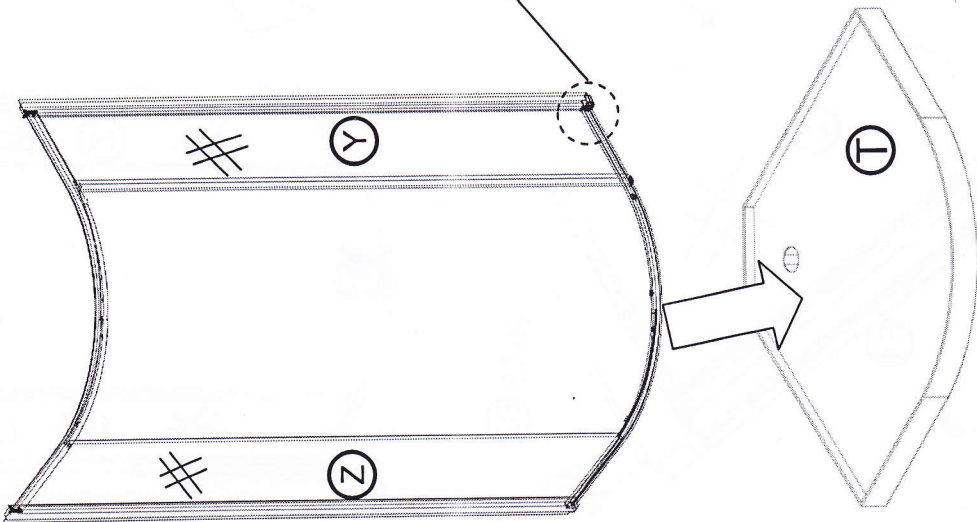
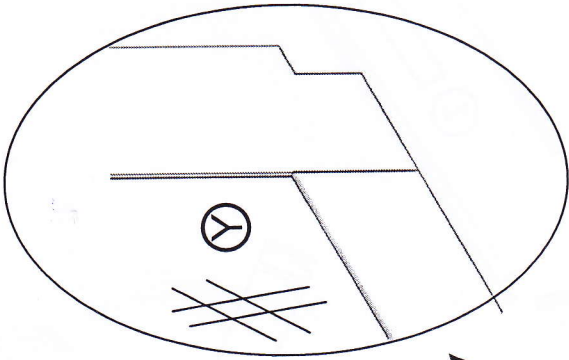
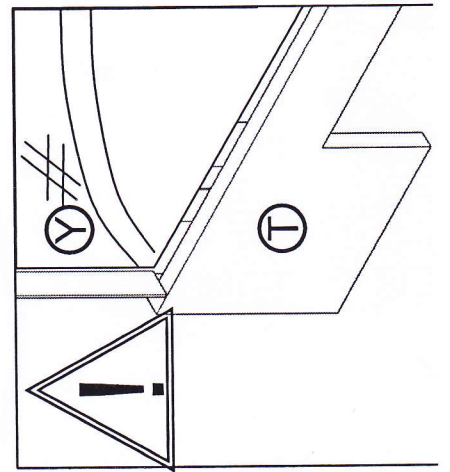
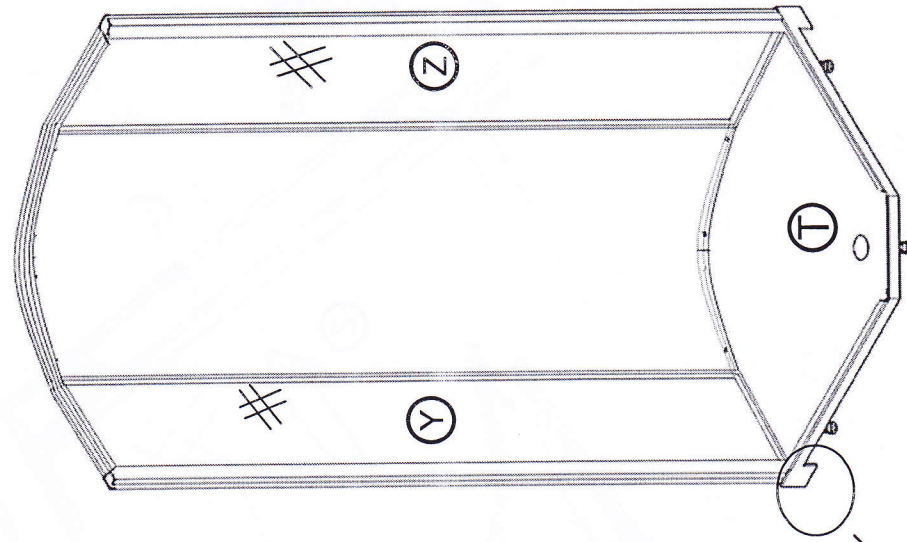
3



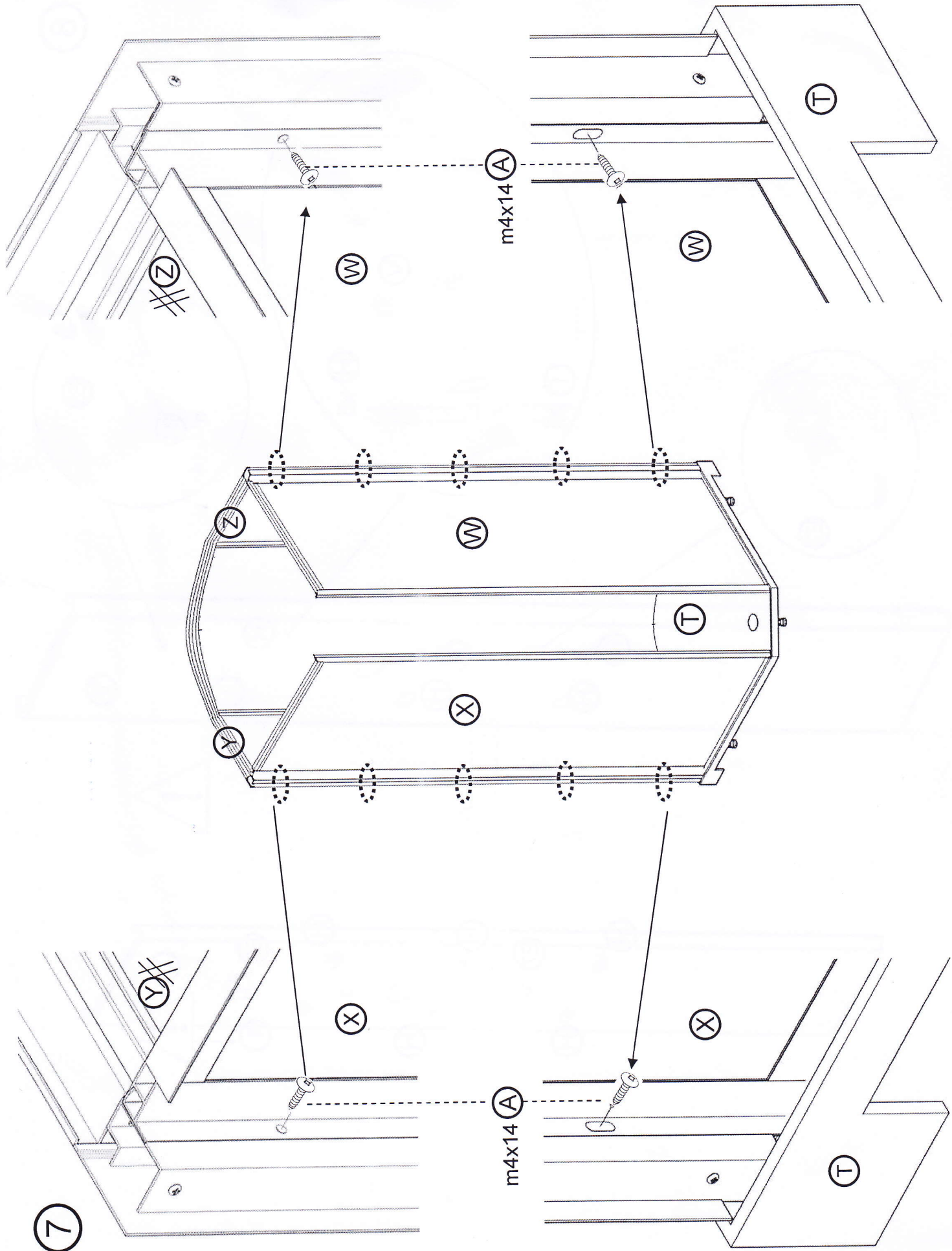


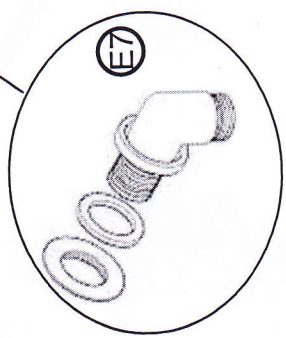
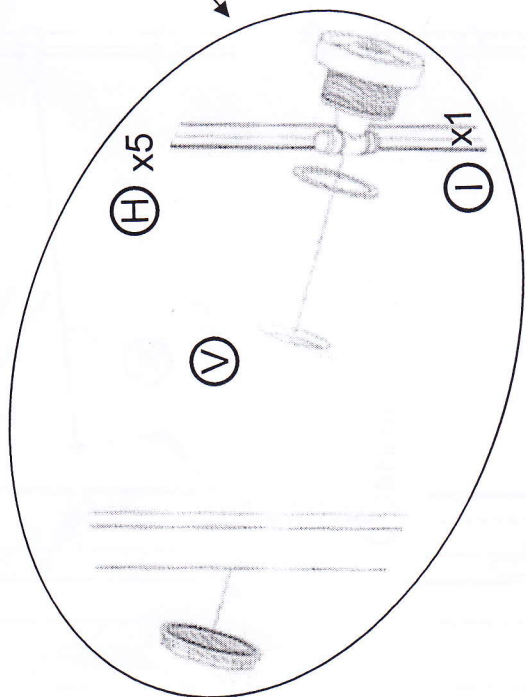
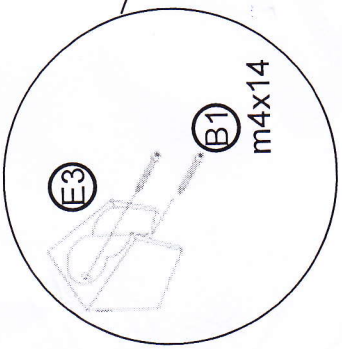
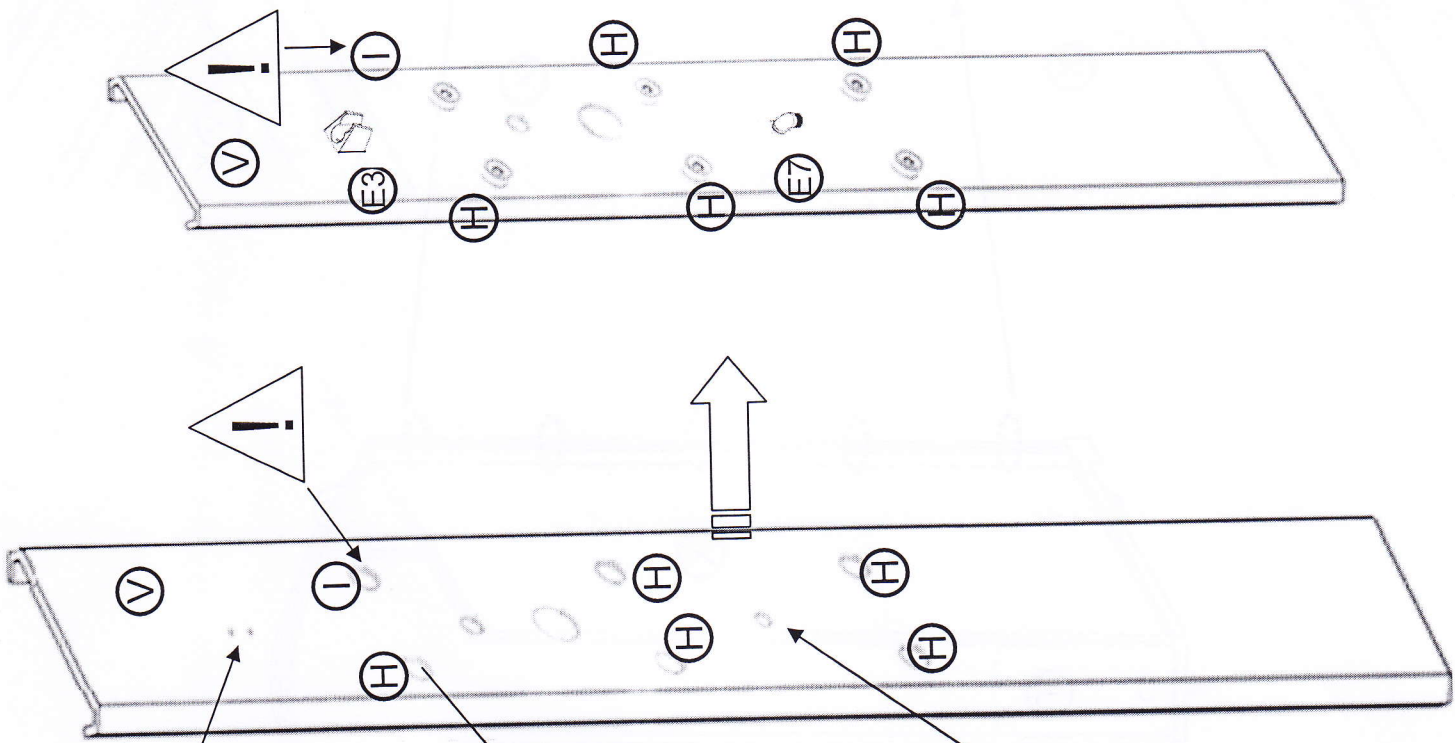


6

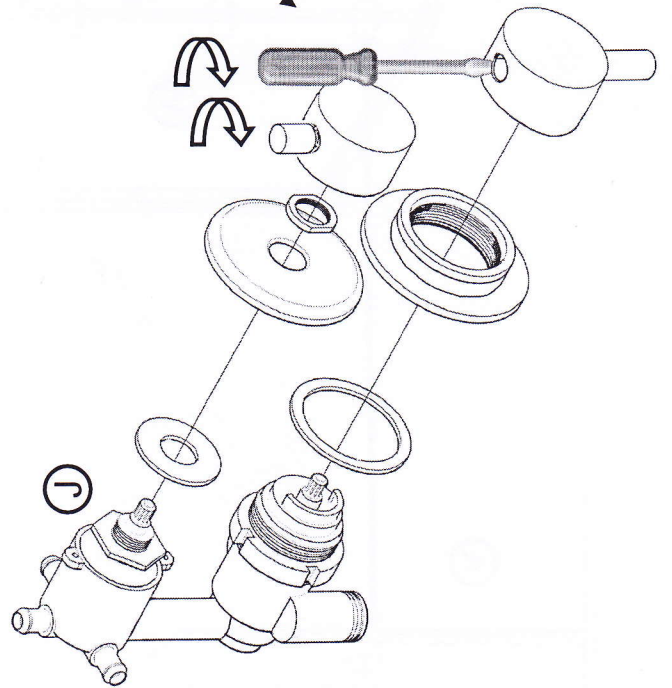
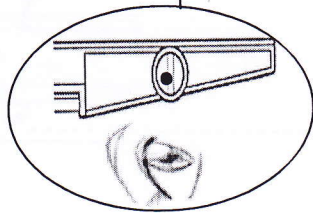
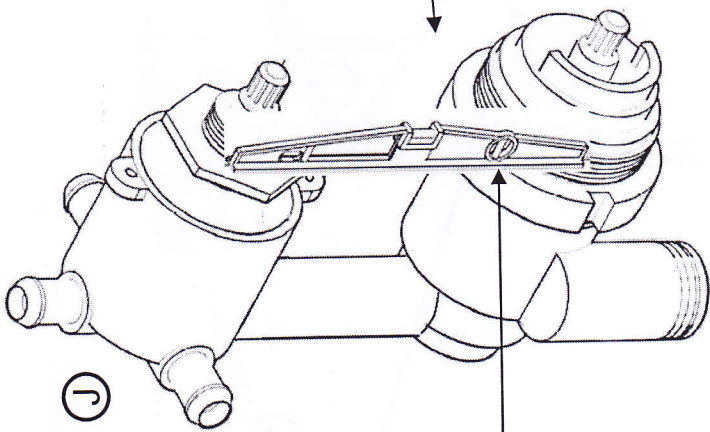
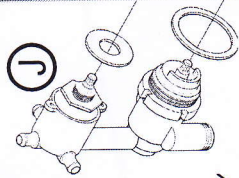
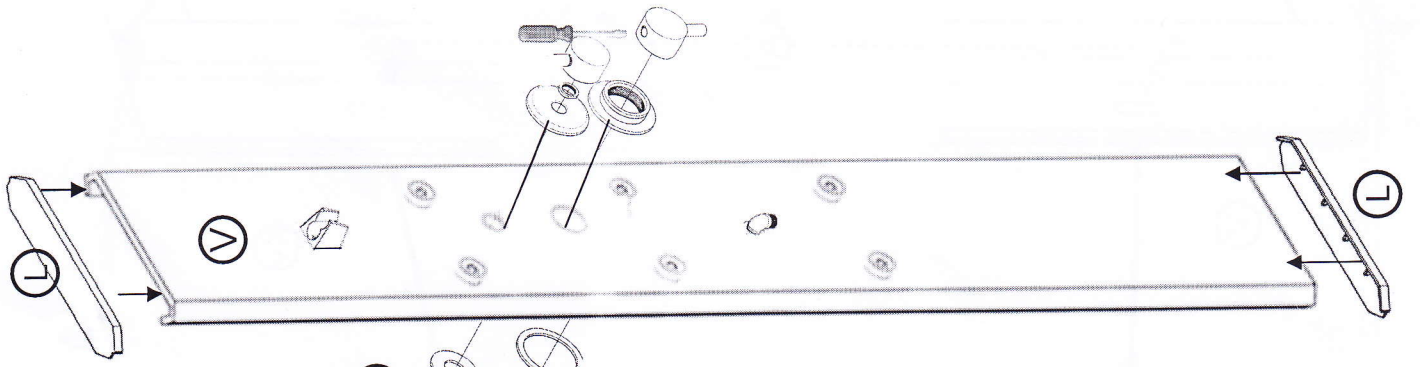




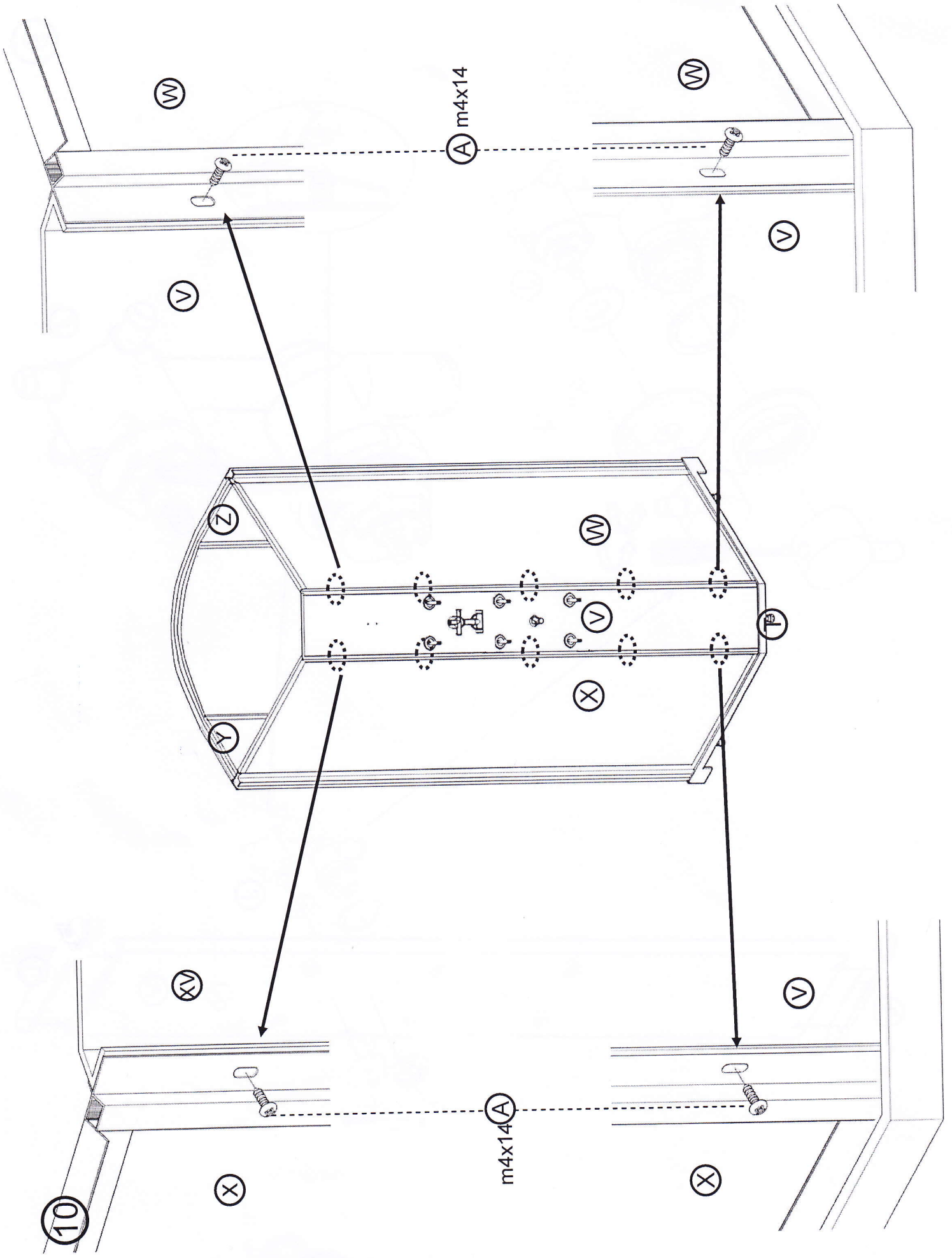






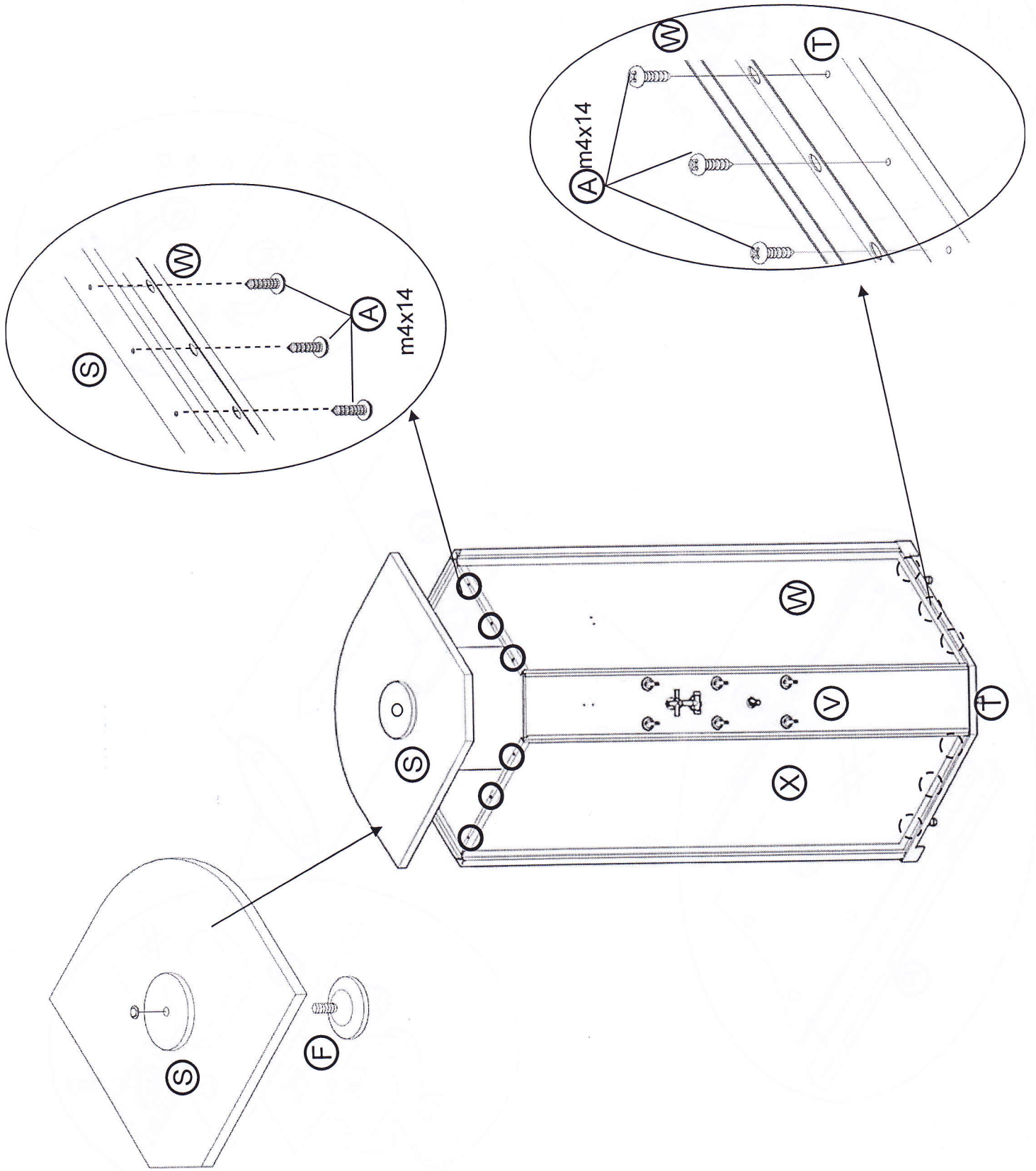


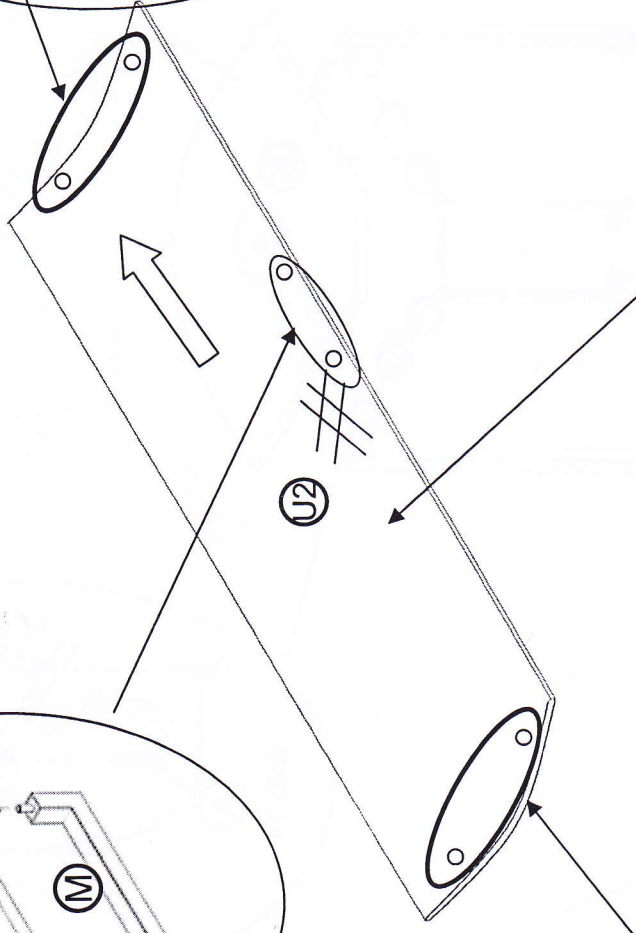
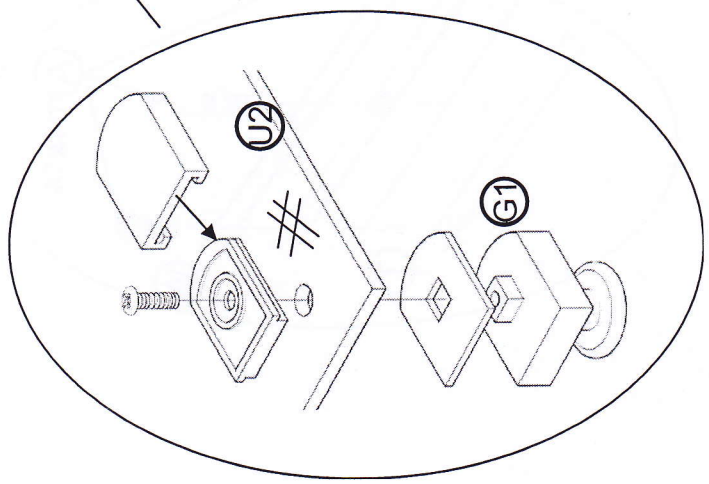
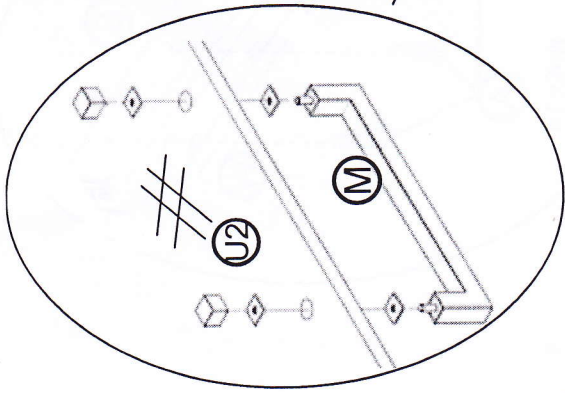
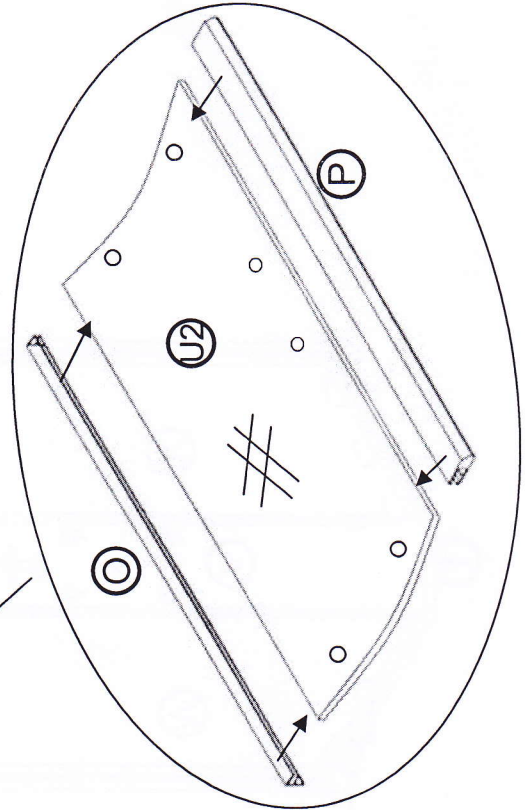
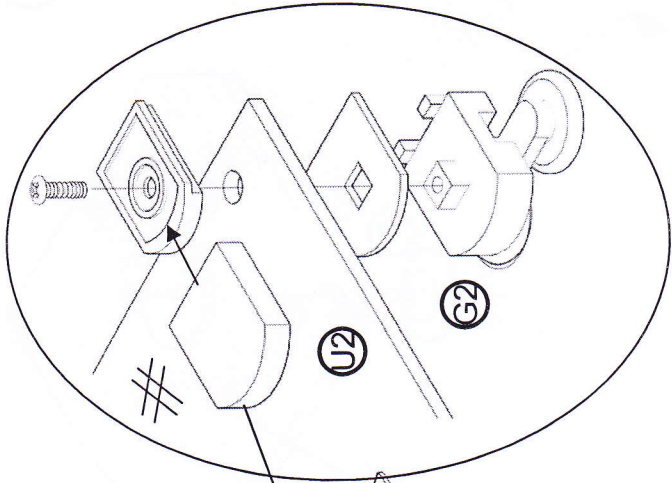
6



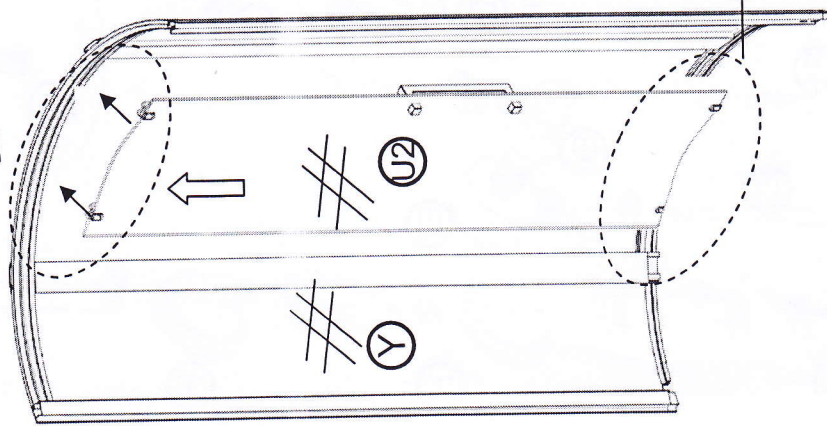
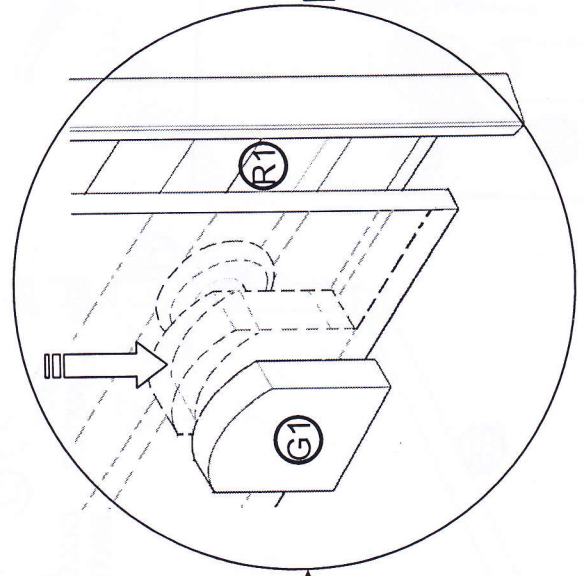
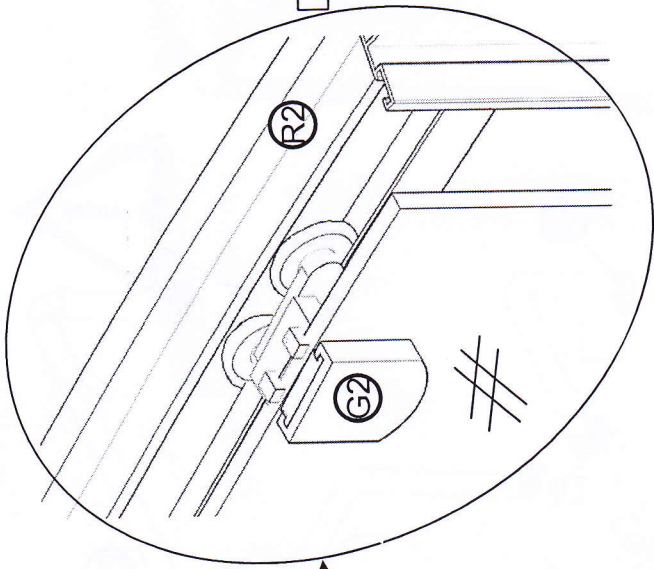
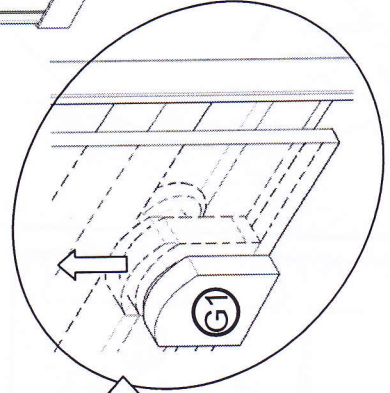
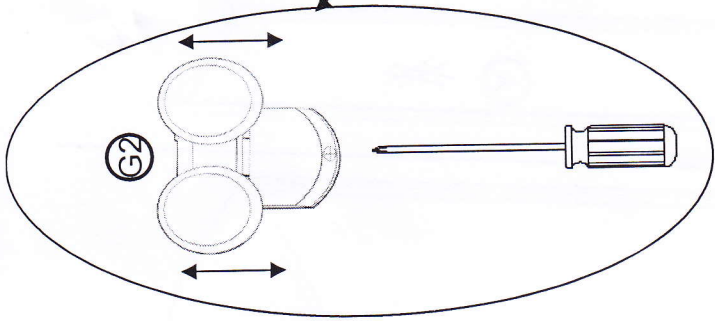
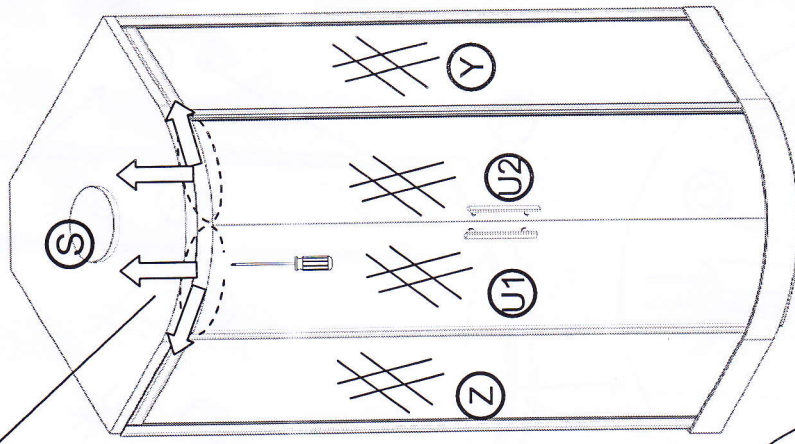


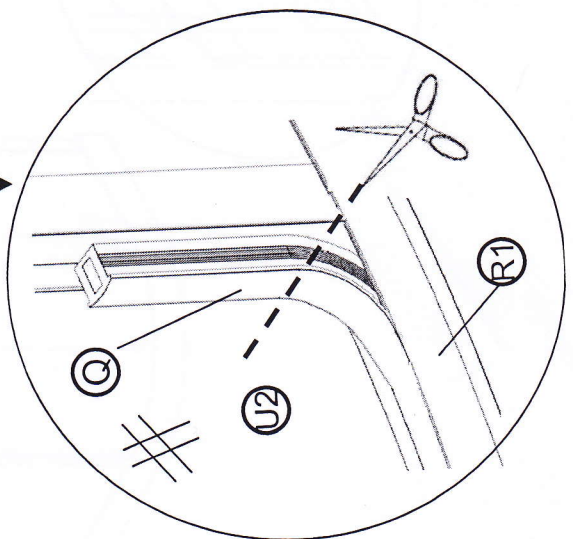
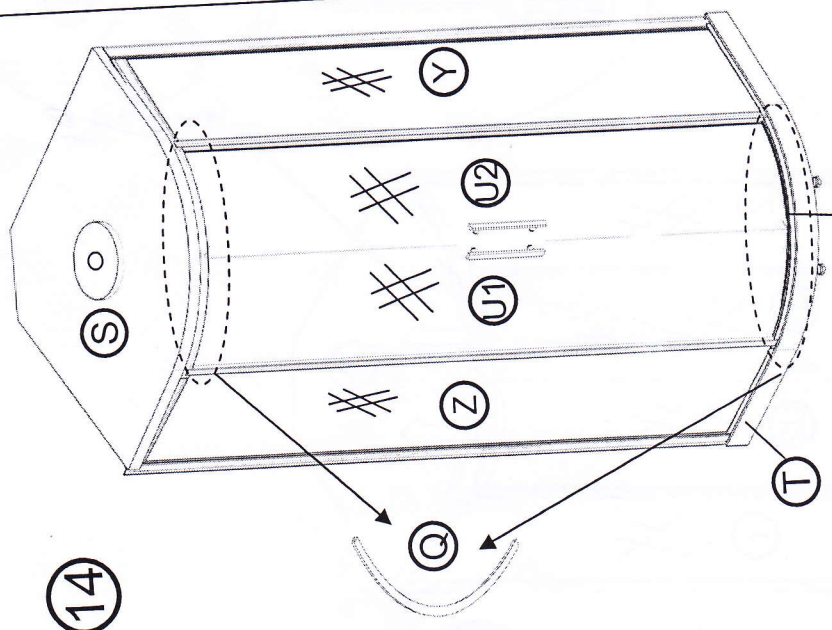
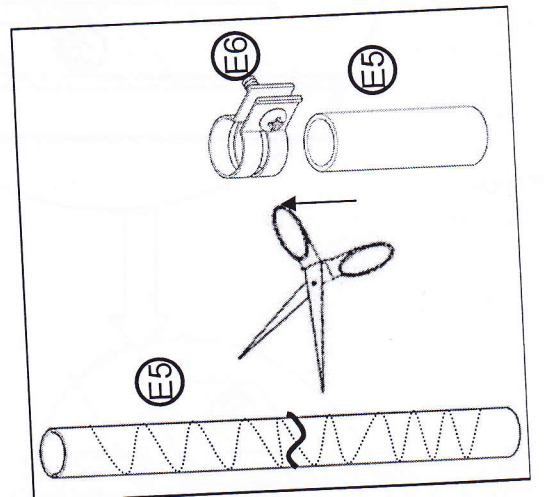
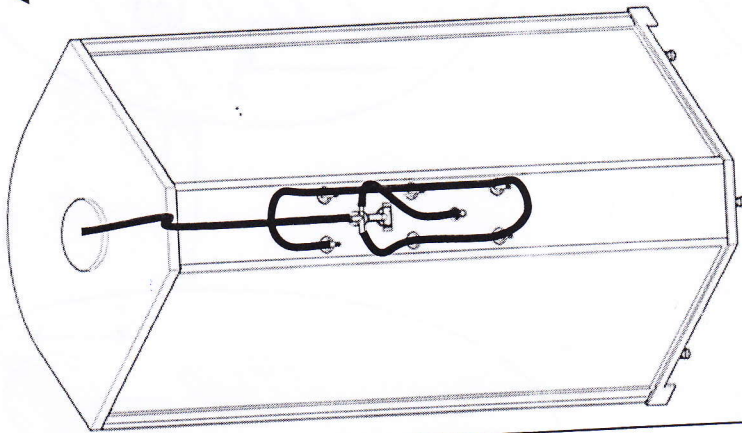
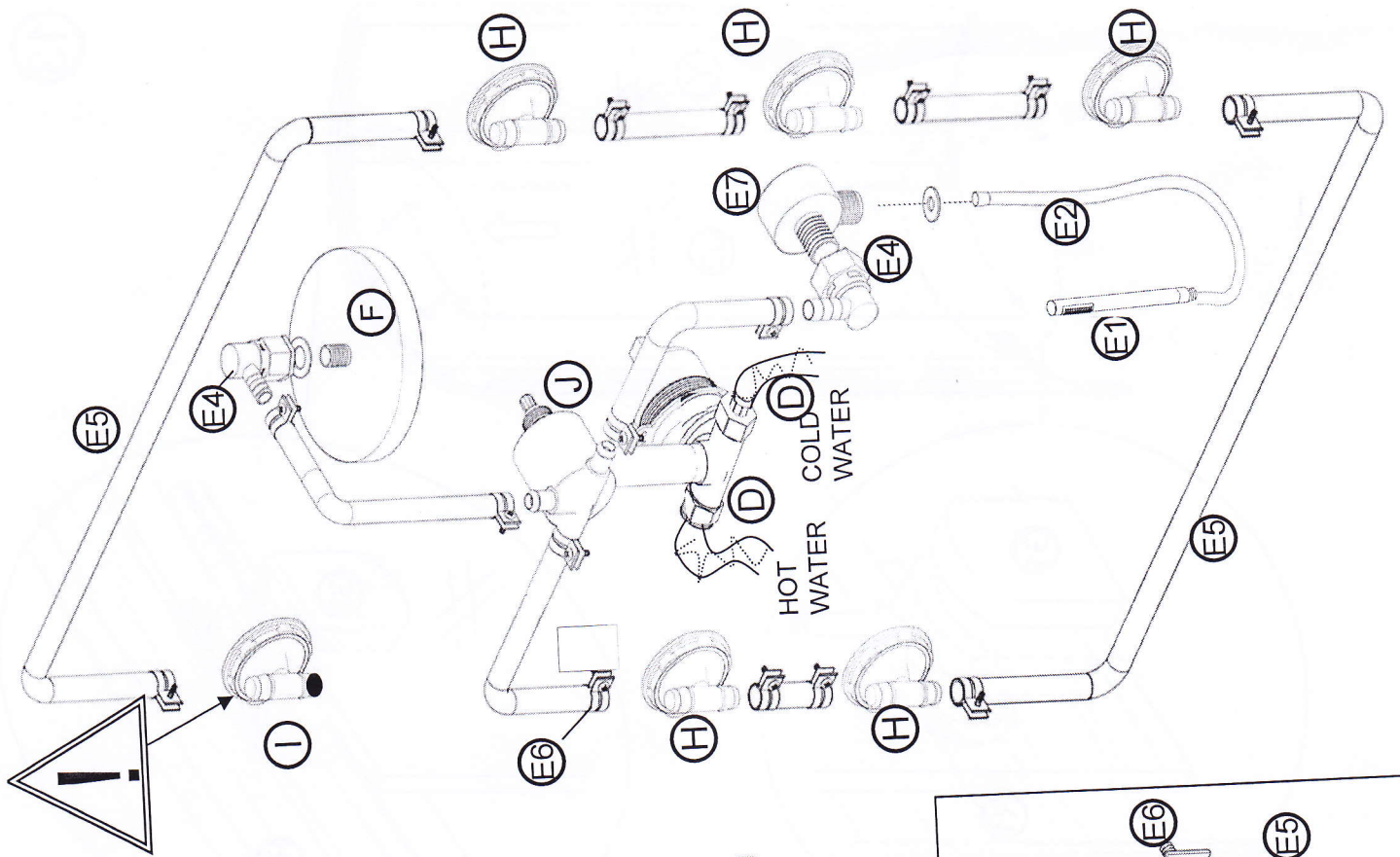
11



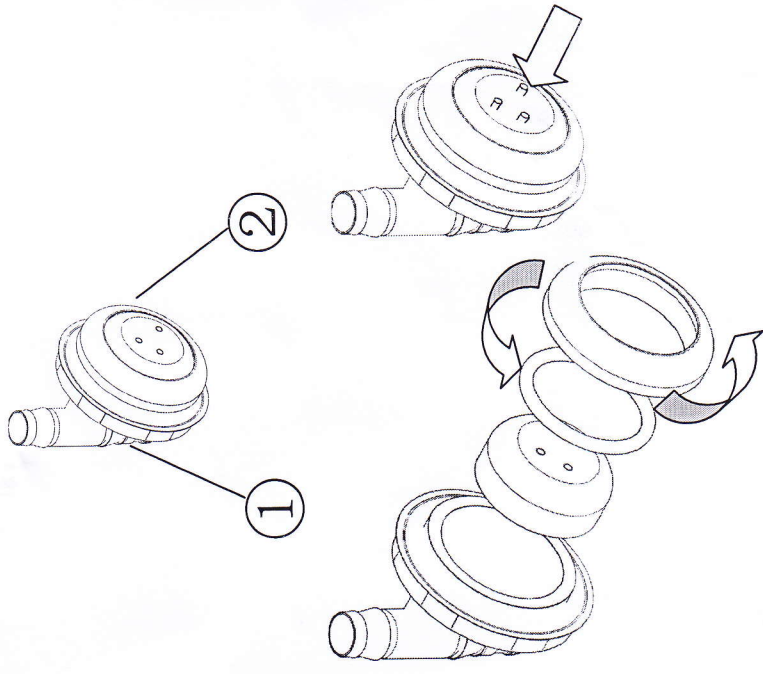
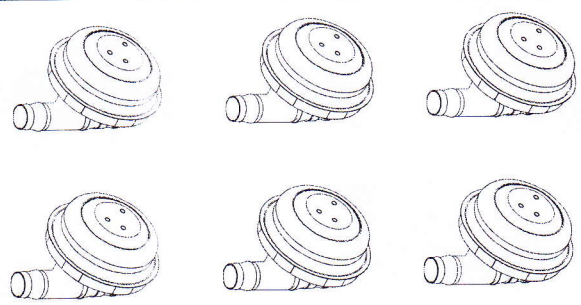
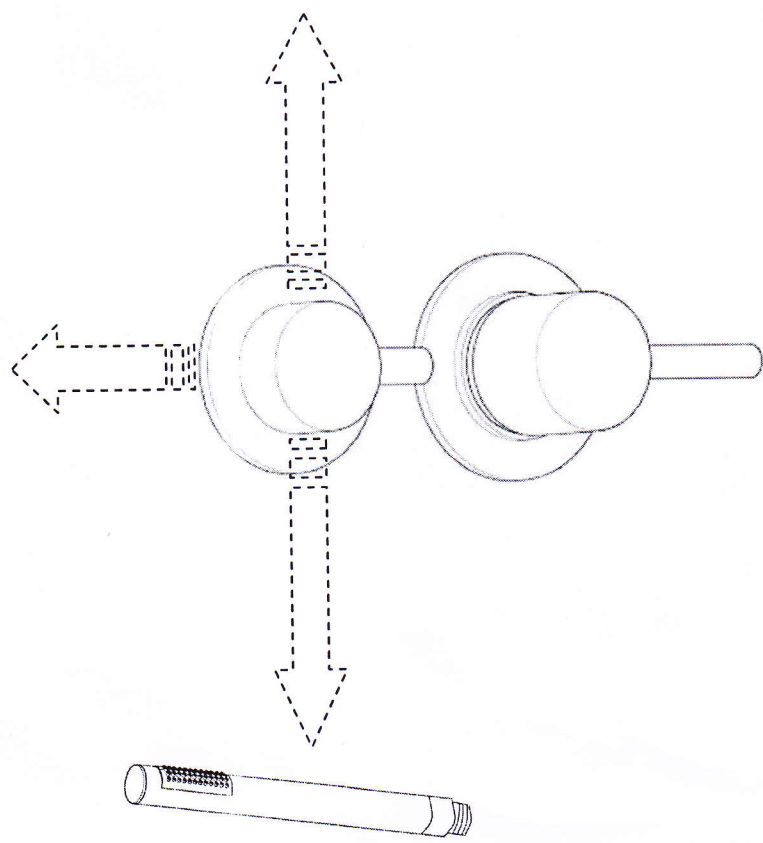
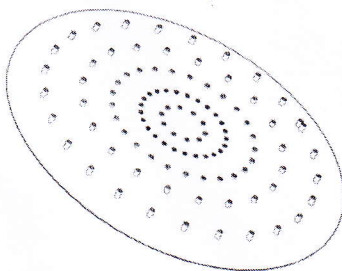












Presser ou dévisser la tête de la buse de massage pour la nettoyer

Drücken bzw. Schrauben Sie den Kopf der Sprühdüse ab um diese zu reinigen

Press or unscrew the massage sprayer head to clean it

Presionar o desatornillar la cabeza del jet para limpiarlo

Pressione ou desparafuse a cabeça do jet para limpá-lo